

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Град Зрењанин
Трг Слободе 10
23000 Зрењанин
Градonaчелнику, г-дину Сими Салапури
Председнику скупштине града, г-дину Чедомиру Јањићу
Одељењу за саобраћај, г-дину Мирку Петровићу

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Примљено:	02 MAR 2026			
Орган	Орг јед.	Орг. јед.	Орг. јед.	Орг. јед.

Предмет: Иницијатива за измену режима саобраћаја у делу Јеврејске и Гимназијске улице

Поштовани Градоначелниче,

Молимо Вас да размотрите следећу иницијативу:

- ✓ да се део Јеврејске улице у делу између Сарајлијине и Гимназијске отвори за једносмеран саобраћај у смеру према Гимназијској као и да се предвиде паркинг места дуж саобраћајнице са десне стране (идентично као што је у делу Јеврејске улице између Обале пионира и Сарајлијине);
- ✓ да се део Гимназијске улице у делу између Јеврејске и Скерлићеве отвори за једносмеран саобраћај у смеру према хотелу Војводина, као и да се предвиде паркинг места дуж саобраћајнице са десне стране;
- ✓ Да се део Скерлићеве улице у делу између Гимназијске и улаза на паркинг хотела Војводина отвори за једносмеран саобраћај у смеру према улазу у двориште Гимназије и хотела Војводина, а да се са десне стране те саобраћајнице предвиде места за паркирање возила и такси стајалишта (минимум 3).

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

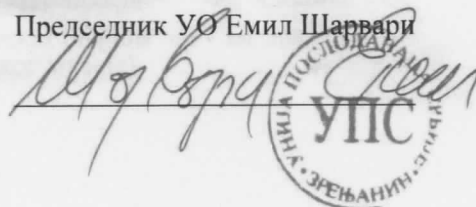
1. Више је него очигледно да у центру града недостаје паркинг места и да се све чешће догађа да није могуће пронаћи слободно место чак ни на великом паркингу на тзв. „Превлаци“. Реализацијом ове иницијативе би се добило цца 50 – 60 нових паркинг места;
2. Чињеница да је за саобраћај затворена Гимназијска и део Јеврејске између Гимназијске и Сарајлијине знатно отежава приступ строгом центру града и локалима у њему што посебно погађа суграђане који купују у центру града, а нарочито кабастије и теже ствари које морају да носе до својих возила на удаљеним паркинзима;

3. Реалност је да је Зрењанин мали град са све мање становника, а да има велике тргове и пешачке зоне примерене много већим и многољуднијим градовима;
4. Све напред је допринело да Зрењанинци заобилазе центар града и да су у њему цене локала и закупа све мање, а да у центру града највећи поседник локала је управо град Зрењанин, па у том смислу сам град има и највише штете;
5. Гостима најпознатијег и најпрестижнијег хотела у граду „Војводина“ би било омогућено да са својим пртљагом дођу до улаза у хотел, а не као сада да морају од паркинга хотела до улаза да прелазе 100-ак метара. Осим тога, у плану је и поновно отварање хотела „Централ“ на углу Јеврејске и Гимназијске што би такође омогућило лакши приступ гостима овог хотела;
6. Омогућило би се и више такси стајалишта и растеретило би се преоптерећено такси стајалиште у Краља Петра (код зграде градске скупштине), а корисницима такси услуга би се приближио приступ такси возилима и скратила возња и смањили трошкови онима који иду у јужни део града;
7. Чињеница је да и у оваквом режиму саобраћаја несавесни возачи користе Јеврејску и Гимназијску за возњу и то често непримереном брзином што ствара утисак код грађана да постоје привилеговани на које се закон не односи, па би се и овакве сумње отклониле;
8. Уз незнатно улагање, омогућио би се додатни приход граду од паркирања и то у ужем градском језгру по тарифи црвене зоне која је и најскупља;
9. Не постоји опасност по безбедност за пешаке нити би они били угрожени јер постоје више него довољно широке пешачке стазе и у Јеврејској и у Гимназијској и у Скерлићевој улици. Било би само неопходно стубићима оградити печашке стазе у Гимназијској од коловоза и паркинга с обзиром да коловоз нема ивичњака, али би то могло да се искористи и за улепшавање саме улице по сличном примеру како је то урађено код Етнографског музеја у Београду где су бетонски стубићи обојени у мотиве Пиротског ћилима (у нашем случају би се могли користити банатски мотиви).

У нади позитивног одговора, срдечно Вас поздрављамо.

У Зрењанину, 12.02.2026. године

Председник УО Емил Шарвари



ПРИЛОЗИ:

Приказ дела мапе центра града са означеним новоотвореним смером кретања возила:



Могући начин ограђивања пешачких стаза од коловоза у Гимназијској улици:



(Пример из Београда код Етнографског музеја)

Иницијативу УПС ПЗР подржали су и:

РЕГИОНАЛНА ПРИВРЕДНА КОМОРА ЗРЕЊАНИН

Директор, Предраг Станков

ЗРЕЊАНИНСКИ ПОСЛОВНИ КРУГ „ЗРЕПОК“

Председник, Драгољуб Бјелоглав

УДРУЖЕЊЕ ВЛАСНИКА ЛОКАЛА У ЗГРАДИ „БАНАТСКИ БИЗНИС ЦЕНТАР“

Председник, Драган Видаковић

ХОТЕЛ „ВОЈВОДИНА“

Директорица, Смиљана Стојановић

„ГИГАТРОН“ ДОО Београд

Vlastimir

Digitally signed by

Vlastimir Dumić

Dumić

Директор, Владимир Думић

Date: 2026.02.27

17:04:50 +01'00'

„СИНСЕЈ“ (LPP Serbia ДОО Београд)

Директор, Стеван Миљковић